

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen reduzieren.

Offering: **Low Carbon Mobility Management/LCMM**

Action Area: Vermeidung von unnötiger Mobilität – Smart Logistics

Kontakt & Info: Nachhaltiges Verkehrsmanagement

Nachhaltigkeits Herausforderungen in Transport, Logistik und Reisen

- Kraftstoffverbrauch und Zeit als Haupthebel für Kosteneinsparung
- Transportsektor verantwortlich für 25 % der globalen CO₂ Emissionen und für einhergehende Luftverschmutzung
- Einhaltung des EU Green Deals: CO₂-Emissionen bis 2030 um 55 % senken

Unsere Lösung

- LCMM misst die Bewegung von Fahrzeugen, unter Berücksichtigung von Faktoren wie Streckenbeschaffenheit und Fahrstil
- Kraftstoffeinsparungen können erreicht werden durch: individuelle Fahrempfehlungen über App oder Laptop, Eco-Drive Training und zeitbezogene Routenoptimierung
- LCMM erstellt ein Effizienzprofil, im Einklang mit der Methode des ISO/DIS-standard 23795-1

Nachhaltigkeitspotenziale



Durchschnittliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs um **- 10%**

Einsparungen für leichte Transporter (LCVs):
monatlich - **82,79 €** pro LCV
monatlich - **206 kg CO₂** pro LCV, bei Ø Distanz
+100.000 km in der Lebensdauer der Bremsbeläge

Zeitersparnis:
Durch Funktion der Routenoptimierung

CO₂-Fußabdruck des Offerings

- Detaillierte Wirkungsanalyse entlang der gesamten Wertschöpfungskette zeigt: geringer produktbezogener CO₂-Fußabdruck
 - Keine zusätzliche Hardware erforderlich, Standardstrombedarf der App
 - App wurde unter Nutzung von 100 % erneuerbaren Energien entwickelt

Kundenreferenzen:



Unterstützte Ziele für nachhaltige Entwicklung:



Offering:

Nachhaltigkeits-Strategieberatung

Action Area:

Strategie zur Reduzierung von CO₂-Emissionen - Beratung und Umsetzungssupport

Kontakt & Info:

Nachhaltigkeitsberatung



6-Schritte-Strategie zur Reduzierung der CO₂-Emissionen in Unternehmen



Nachhaltigkeitsherausforderungen von Unternehmen

- Unternehmen werden eine wichtige Rolle bei der Erreichung des Netto-Null-Emissionsziels der EU bis 2050 spielen. Nachhaltigkeitsstrategien, die den Anforderungen von Regulierungsbehörden, Kunden und Investoren gerecht werden, gewinnen daher immer mehr an Bedeutung
- Transparenz über die größten potenziellen Hebel zur Verringerung der CO₂-Emissionen fehlt oft
- Umfassender Ansatz zur Messung der CO₂-Emissionen als Ausgangspunkt für die Reduzierung und die interne und externe faktenbasierte Berichterstattung und Kommunikation sinnvoll

Unsere Lösung

- Transparenter Ansatz und Bewertung der CO₂-Emissionen
- Identifikation von Ambitionen, Optimierungshebeln und Maßnahmen für signifikante CO₂-Reduktionspotenziale
- Verankerung der umweltfokussierten Nachhaltigkeitsstrategie in die Unternehmensstrategie und Befähigung aller relevanten Interessengruppen, sie zu fördern

Nachhaltigkeitspotenziale



Förderung der Umweltverträglichkeit...

In Prozessen
 Für Kunden
 Mit Mitarbeitern
 In der Gesellschaft

Transparenz über CO₂-Emissionen und Umsetzungssupport für Definition zielgerichteter Maßnahmen für eine entsprechende Reduzierung in Scope 1, 2 und 3, gemäß GHG-Protokoll (sektorspezifischer Ansatz).

Exemplarische Hebel:



CO₂-Fußabdruck des Offerings

- Beratung und Umsetzungssupport können komplett virtuell realisiert werden, um CO₂-Emissionen durch Transport zu vermeiden
- Berater nutzen bestehende Infrastruktur, die mit Strom aus 100% erneuerbaren Energien betrieben wird

Kundenreferenzen:



Unterstützte Ziele für nachhaltige Entwicklung:



Reduzierung von Hardware, Transporten und CO₂-Emissionen.

Offering:

Action Area:

Kontakt & Info:

Remote Testlab/ RTL

Virtuelle anstatt physische Verbindung - E-Work

Whitepaper Remote Testlab

**#GREEN
MAGENTA**
RESSOURCEN SPAREN
DURCH EFFIZIENTES TESTEN

Nachhaltigkeitsherausforderungen in der Fertigung

- Viele Reiseaktivitäten eines Maschinenproduzierenden Unternehmens entstehen durch Durchführung von Vor-Ort-Tests der Software auf elektronischen Kontrolleinheiten
- Das Testen bindet menschliche Ressourcen, ist kostenintensiv und führt zu großen CO₂-Emissionen des Unternehmens
- Für das Testen zusätzlich benötigte Hardware-Prototypen sind weitere Kosten- und CO₂-Treiber

Unsere Lösung

- RTL ist eine Webanwendung, die Ferntests von echten physischen Testunits ermöglicht
- Der Zugriff auf die Testunits erfolgt über die Open Telekom Cloud
- Testprozesse können durch Testautomatisierung und Robotereinsatz automatisiert werden
- Ressourcen können eingespart werden: Arbeitszeit, Hardware, Transport von Testunits und Experten

Kundenreferenzen:

Automobil-OEM

Nachhaltigkeitspotenziale

CO₂ Emissionen vermeiden durch Ferntests:

(Tester müssen nicht mehr reisen, mit Flugzeug, Auto etc.)

Vermeidung des Transports von Test Units und Hardware (mit Flugzeug, Schiff, LKW etc.)

Reduktion Hardware:

weniger Test Units benötigt (24/7 Testen auf einer Unit durch internationalen Zugriff möglich)

Eine detaillierte exemplarische Impact Analyse wurde durchgeführt. Für quantifizierte Einsparungspotenziale kontaktieren Sie uns bitte.

CO₂-Fußabdruck des Offerings

- Detaillierte Wirkungsanalyse entlang der gesamten Wertschöpfungskette zeigt: **geringer produktbezogener CO₂ - Fußabdruck**
→ Keine zusätzliche Hardware für Test erforderlich und Entwicklung von RTL erfolgte basierend auf 100 % erneuerbaren Energien

Unterstützte Ziele für nachhaltige Entwicklung:





Offering:

Action Area:

Kontakt & Info:

SAP Cloud Services

Low Carbon IT-Setup - Cloud Enabling
Cloud Lösungen für SAP



Nachhaltigkeitsherausforderungen des Kunden

- **Lokale** SAP-Systeme sind nicht nur kosten-, zeit- und ressourcenintensiv, sondern haben auch einen relativ hohen CO₂-Fußabdruck
- Sie sind aufgrund von Sicherheits- und Lastspitzen **überdimensioniert** und werden daher in der Regel nie voll ausgelastet
- Einhaltung des **EU Green Deals**: Senkung der Treibhausgasemissionen um mindestens 55 % bis 2030
- Kunden haben oft keine Tools, um den CO₂-Fußabdruck ihrer Produkte zu analysieren und zu optimieren

Unsere Lösung

- Teil- oder Vollmigration von klassischen oder lokalen SAP-Systemen auf **Public/Private Cloud-Betriebsmodelle**, kombiniert mit dem Wechsel zu SAP S/4HANA und/oder Hardware-Refresh
- **Ende-zu-Ende**-SAP-Services, inklusive ITIL-Prozesse und Services, Anwendungswartung und Infrastrukturmanagement
- Wir bieten die Flexibilität unserer Private & Public SAP Plattform mit **ZERO OUTAGE** und Zufriedenheitsgarantie

Kundenreferenzen:



Nachhaltigkeitspotenziale



Ø Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks um 8 t pro Kunde mit Public Cloud

SAP-Betrieb mit 75 % weniger Servern **schont natürliche Ressourcen**

“SAP PCFA*“ unterstützt Kunden bei der **Optimierung ihres CO₂-Fußabdrucks** im Betrieb

*Product Carbon Footprint Assessment

Zeit- und Energieeinsparungen
durch Zero Outage

CO₂-Fußabdruck unserer SAP-Cloud-Lösungen

- Detaillierte Wirkungsanalyse entlang der gesamten Wertschöpfungskette zeigt, dass wir hochwertige SAP-Services mit wenig Energie, IT-Bedarf und Personalaufwand bereitstellen
- Unsere Cloud-Infrastruktur läuft mit **100% erneuerbaren Energien**

Unterstützte Ziele für nachhaltige Entwicklung:



Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen reduzieren.

Offering: Airport Collaborative Decision Making/ACDM

Action Area: Vermeidung von unnötiger Mobilität – Smart Airport

Kontakt & Info: Digitalisierung von Airport Ökosystemen

Nachhaltigkeits Herausforderungen für Flughäfen

- Kraftstoffverbrauch und Zeit als wichtigste Hebel für Kosteneinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen
- Ehrgeizige globale Ziele für den internationalen Luftverkehrssektor: jährliche Verbesserung der Treibstoffeffizienz um 2 % bis 2050 und CO₂-neutrales Wachstum ab 2020

Unsere Lösung

- Airport CDM ist ein Konzept, das die intensive Zusammenarbeit zwischen allen Stakeholdern vereinfacht, mittels optimiertem Informationsaustausch und Verbesserung des Kapazitätsmanagements
- Treibstoffeinsparungen können durch einen verbesserten Ablauf vor dem Start erreicht werden, was zu Zeiteinsparungen bei den Taxi-Out und geringeren Verzögerungen im Air Traffic Flow Management (ATFM) führt

Kundenreferenzen



... mit insgesamt mehr als 224 Millionen Fluggästen in 2019

T Systems Let's power higher performance

Nachhaltigkeitspotenziale



Durchschnittliche Emissionseinsparung - 92kg CO₂ pro Abflug (entspricht 29 kg weniger Kraftstoff pro Abflug)

In Taxi-out Zeit: -9% Kraftstoff pro Abflug (entspricht -1 min)
ATFM Verbesserungen: -14% benötigter Kraftstoff pro Abflug (entspricht 2.5 min)

Zeiteinsparungen: Durch optimiertes Flow- und Ressourcenmanagement

CO₂-Fußabdruck des Offerings

- Detaillierte Wirkungsanalyse entlang der gesamten Wertschöpfungskette zeigt geringen Software-bezogenen CO₂-Fußabdruck (durchschnittlich 0,09 kg CO₂ pro Abflug) → Bestehende Flughafen-Infrastruktur (Servers, Screens) kann genutzt werden

Unterstützte Ziele für nachhaltige Entwicklung:



#GREEN MAGENTA
TREIBSTOFFERSPARNIS UND PÜNKTLICHKEIT DURCH OPTIMALE ZUSAMMENARBEIT AM FLUGHAFEN